

Jméno lodě	evidenční číslo	registrační číslo státní plavební správy ČR	jednotné evropské identifikační číslo EINI	registrovaný přístav	délka (m)	šířka (m)	ponor (m)	rychlost (uzly)	celkový výkon motorů (kW)	kapacita cestujících	zalожení kýlu lodí	zařazeno	odstaveno	výřazeno	počet palub	výrobce trupu	výrobce nástavby	poznámka	
EXTERNĚ VYROBĚNÉ LODĚ ZAHAJUJÍCÍ PROVOZ NA PŘEHRADĚ																			
Brno					18,5	3,1	0,9	6,5	9	103	1943	5/1946	1968	1968	1	Jean Stauf, Königswinter		1968: prodej Okresnímu podniku rekreace Vranov nad Dyjí - po modernizaci a výměně motoru za diesellový v provozu v letech 1970 až 1978, následně odstaveno z provozu, 1987: likvidace	
Morava					18,5	3,1	0,9	6,5	9	103	1943	5/1946	1961	1962	1	Jean Stauf, Königswinter		1962: prodej Okresnímu podniku rekreace Vranov nad Dyjí (jméno: Znojmo, modernizace a diesellový pohon), 1981: prodej Svazarm Žlutava (nikdy nezařazeno do provozu), 1991: likvidace	
Svratka					6,65	1,84		4,8	13	17	?	5/1946	1955	1955	1			loď koupena pravděpodobně starší, 1952: generální oprava trupu a výměna motoru za elektrický, 1955: pravděpodobně likvidace	
LODĚ ČÁSTEČNĚ VYROBĚNÉ V DP BRNO																			
Brno (do roku 1989 Úderník)	4801	300674	32300674	Přerov	20,3	4,2	0,85	6,5	19	120	1948	6/1949			1	Adolf Špírk, Praha Smíchov	DP Brno	1967 - 1988: odstaveno z provozu (od roku 1982 bez nástavby), 1988 - 1989: generální oprava a rekonstrukce na salónní loď, 2005 - 2006: generální oprava s použitím dílů z jiných lodí	
Veveří					18,5	3,57	0,7	6,5	15	135	1946	8/1947	1955	1955	1	Adolf Špírk, Praha Smíchov	DP Brno	1955: prodej n.p. Pramen (přestavba na plavocíu prodejnu - nová nástavba, změněný interiér, diesellový motor), 1962: prodej na Oravskou přehradu, 1971: likvidace	
LODĚ ZCELA VYROBĚNÉ V DP BRNO																			
Bratislava	4806	300465	32300465	Přerov	20,97	6,2	1,06	6,5	19	280	1955	6/1956	10/2010	2/2011	2		DP Brno	1984 - 1986: generální oprava, 2/2011: prodej sdružení Malá baseballová liga (Sportovní areál Hroch v Brně) jako restaurační zařízení (jméno: Hroch)	
Mír	4803			Přerov	20,3	4,25	1,07	7	19	150	1951	4/1952	1992	2006	1		DP Brno	1992: při manipulaci poškozeno dno lodí, 1997: započatá a nikdy nedokonalá oprava, 2006: likvidace	
Morava (do roku 1993 Moskva, do roku 2020 Dallas)	4805	304614	32300679	Přerov	21,05	6,2	0,99	6,5	32	150	1954	6/1955			2		DP Brno	1980 - 1981: generální oprava, 2011 - 2020: odstaveno z provozu, 2013: loď prohlášena kulturní památkou, 2019 - 2020: generální oprava s navrácením do původního stavu	
Pionýr	4802	300677		Přerov	20,3	4,2	1,07	7	19	150	1949	4/1950	10/2008	4/2010	1		DP Brno	4/2010: prodej městské části Brno-jih jako statický exponát (jméno: Kometa)	
Praha	4804	300675	32300675	Přerov	21,37	6,2	1,05	6,5	19	280	1952	7/1953	10/2010	2/2011	2		DP Brno	1982 - 1984: generální oprava, 2/2011: prodej Camp Bitov jako dětské hřiště	
Veveří (do roku 1993 Kyjev)	4807	300676	32300676	Přerov	21,1	6,11	0,96	6,5	19	280	1961	9/1961	10/2011	10/2011	2		DP Brno	1990 - 1992: generální oprava, 2011: prodej provozovateli restaurace U Kotvy jako bufet a muzeum lodní dopravy	
NOVÉ LODĚ JESKO CZ DODÁVANÉ OD ROKU 2010																			
Dallas	4827	303972	32303972	Přerov								2011	4/2012						
Lipsko	4823	303426	32303426	Přerov								2009	4/2010					2011: před sezónou dodatečné úpravy u výrobce (u ostatních lodí totožné úpravy již z výroby)	
Stuttgart	4826	303971	32303971	Přerov	24,97	6,2	1,25	8,1	55	200		2011	4/2012			JESKO CZ, Hlavečník			
Utrecht	4824	303738	32303738	Přerov								2010	4/2011						
Videň	4825	303737	32303737	Přerov								2010	4/2011						

provozní loď	zlikvidovaná loď	prodaná loď	historická loď
--------------	------------------	-------------	----------------