

# Sklonové poměry vybraných úseků tramvajových tratí

## Tramvajová trať č. 1

(směr z Řečkovic do Bystrce)

### **BANSKOBYSSTRICKÁ**

Banskobystrická 30	- 38,3 ‰	Banskobystrická 42
Banskobystrická 42	- 40,8 ‰	Banskobystrická 54
Banskobystrická 54	- 40,0 ‰	Banskobystrická 68
Banskobystrická 68	- 39,0 ‰	Banskobystrická 90
Banskobystrická 90	- 38,4 ‰	Banskobystrická 102
Banskobystrická 102	- 39,2 ‰	Banskobystrická 158
Banskobystrická 158	- 43,2 ‰	Banskobystrická 166
Banskobystrická 166	- 47,4 ‰	Banskobystrická 174
Banskobystrická 174	- 52,0 ‰	Kuřimská 42

### **KUŘIMSKÁ**

Kuřimská 42	- 51,4 ‰	Kuřimská 36
Kuřimská 36	- 40,0 ‰	Kuřimská 22

### **VÝSTAVIŠTĚ**

oblouk na ul. Veletržní	+ 67,9 ‰	most – oblouk
-------------------------	----------	---------------

### **BRÁFOVA**

za zastávkou „Bráfova“	+ 49,1 ‰	most Bráfova
most Bráfova	- 60,0 ‰	sjezd z mostu

(Pozn.: sjezd z mostu je v proměnlivém sklonu: - 39,3 ‰, - 52,6 ‰ a - 60,0 ‰)

### **BYSTRC**

za zastávkou Bystrc, most	+ 45,0 ‰	po podjezd s ul. Přístavní
před podjezdem Rakovecká	+ 45,0 ‰	nadjezd nad ul. Vejrostovou
podjezd pod ul. Kubíčkovou	+ 45,0 ‰	zastávka „Ondrouškova“
B 1	+ 50,0 ‰	B 2

(Pozn.: vzdálenost mezi body B 1 a B 2 je 164 m, bod B 2 je cca 20 m před výhybkou č. 349 – Bystrc, Ečerova)

## Tramvajová trať č. 2

(směr ze Staré osady do Modřic)

### **MODŘICE**

podjezd pod výpadovkou na Vídeň	- 50,4 ‰	pod podjezdem
pod podjezdem	+ 60,0 ‰	příjezd do smyčky

## Tramvajová trať č. 3

(směr ze Staré osady do Bystrce)

### **VRANOVSKÁ X JUGOSLÁVSKÁ**

Vranovská 13	+ 59,0 ‰	Jugoslávská 7-9
výhybka č. 905	- 59,0 ‰	výhybka č. 313

### **MERHAUTOVA**

Merhautova X Černopolní	- 64,0 ‰	Merhautova X Traubova
-------------------------	----------	-----------------------

### **MILADY HORÁKOVÉ**

Milady Horákové 1 a	+ 45,0 ‰	Milady Horákové X Koliště
Milady Horákové X Koliště	+ 55,0 ‰	zastávka „Moravské nám.“

### **MINSKÁ**

Minská 22	- 42,3 ‰	Minská 28
Minská 28	- 47,2 ‰	Minská 32
Minská 32	- 45,6 ‰	Minská 36

Minská 36	- 50,0 ‰	Minská 42
Minská 42	- 53,6 ‰	Minská 54 ~ 56 (mezi domy)
Minská 54 ~ 56 (mezi domy)	- 74,4 ‰	Minská 60
Minská 60	- 68,8 ‰	Minská 66
Minská 66	- 74,4 ‰	Minská 70
Minská 70	- 78,4 ‰	Minská 86
Minská 86	- 60,8 ‰	Minská 100
Minská 100	- 47,6 ‰	Burianovo nám. 11

### Tramvajová trať č. 4

(směr z Obřan do Masarykovy čtvrti)

#### ÚDOLNÍ

(Pozn.: v PD zaznačeno jako tř. Obránců míru, tzn. číslování neodpovídá skutečnosti ⇒ tř. Obránců míru č. 64 = Údolní č. ?)

Údolní 58	+ 51,5 ‰	Údolní X bří Čapků
Údolní X bří Čapků	+ 31,4 ‰	Údolní 68 ~ 70 (mezi domy)
Údolní 68 ~ 70 (mezi domy)	+ 41,7 ‰	Údolní 74 (za domem)
Údolní 74 (za domem)	+ 42,5 ‰	před Údolní X Grohova
před Údolní X Grohova	+ 36,7 ‰	Údolní 78
Údolní 78	+ 79,0 ‰	Údolní 80 (začátek domu)
Údolní 80 (začátek domu)	+ 89,0 ‰	Údolní 80 (konec domu)
Údolní 80 (konec domu)	+ 86,0 ‰	N 1
N 1	+ 87,0 ‰	N 2 (mezi měnírnou a budkou sypače)
N 2 (mezi měnírnou a budkou sypače)	+ 84,5 ‰	Údolní 93 ~ 95 (mezi domy)
Údolní 93 ~ 95 (mezi domy)	+ 95,0 ‰	Údolní 95 (začátek domu)
Údolní 95 (začátek domu)	+ 54,0 ‰	Údolní 95 (polovina domu)
Údolní 95 (polovina domu)	+ 65,0 ‰	Údolní 97
Údolní 97	+ 64,0 ‰	Údolní X Heinrichova
Údolní X Heinrichova	+ 70,0 ‰	Údolní 99
Údolní 99	+ 74,0 ‰	Údolní 105
Údolní 105	+ 69,0 ‰	Údolní X Klácelova
Údolní X Klácelova	+ 64,0 ‰	Údolní X komunikace na Kraví horu
Údolní X komunikace na Kraví horu	+ 58,5 ‰	N 3 (20 m za komunikací)
N 3	+ 50,0 ‰	N 4 (pro PK)
N 4 (pro PK)	+ 54,2 ‰	N 5 (pro PK)
N 3	+ 50,0 ‰	N 6 (pro LK)
N 6 (pro LK)	+ 53,2 ‰	konec oblouku při výjezdu ze smyčky

(Pozn.: N ..... vrchol zakružovacího oblouku – v blízkosti není žádné popisné číslo)

PK ... pravá kolej, LK ... levá kolej, X .... Křižovatka

vzdálenosti mezi body N: Údolní 80 (konec domu) – N 1 = 40 m; N 1 – N 2 = 60 m; N 2 – Údolní 93 ~ 95 (mezi domy); Údolní X komunikace na Kraví horu – N 3 = 20 m; N 3 – N 4 = 20 m; N 4 – N 5 = 17,2 m; N 3 – N 6 = 40 m; N 6 – konec oblouku při výjezdu ze smyčky = 20,8 m)

#### MASARYKOVA

Masarykova 32	- 45,5 ‰	Masarykova 34 (směr nádraží)
---------------	----------	------------------------------

### Tramvajová trať č. 5

(směr ze Štefánikovy čtvrti do Starého Lískovce)

#### MERHAUTOVA

Merhautova 51 (cca)	- 50,9 ‰	Merhautova X Helfertova
Merhautova X Helfertova	- 63,4 ‰	Merhautova X Sýpka

#### PEKAŘSKÁ

Odbočení z Husovy ul.	- 59,4 ‰	Pekařská 1 (střed domu)
-----------------------	----------	-------------------------

Pekařská 1 (střed domu)	- 70,0 ‰	Pekařská 3 (polovina domu)
Pekařská 3 (polovina domu)	- 65,6 ‰	Pekařská 13
Pekařská 13	- 35,0 ‰	Pekařská 21 ~ 23 (rozhraní)
Pekařská 21 ~ 23 (rozhraní)	- 5,7 ‰	Pekařská 37
Pekařská 37	- 69,9 ‰	Pekařská 51
Pekařská 51	- 29,5 ‰	nemocnice u sv. Anny
<b>KREMATORNÍ</b>		
odbočka za výhybkou č. 207	+ 60,2 ‰	výhybka č. 701
výhybka č. 701	+ 45,0 ‰	před zastávkou „Krematorium“

### Tramvajová trať č. 6

(směr z Ústředního hřbitova do Králova Pole, nádraží)

#### **KOSMOVA**

začátek výhybky č. 614	- 30,4 ‰	B 1
B 1	- 46,7 ‰	B 2
B 2	- 53,8 ‰	B 3
B 3	- 53,8 ‰	B 4
B 4	- 63,3 ‰	B 5
B 5	- 36,7 ‰	B 6
B 6	- 38,4 ‰	B 7
B 7	- 38,4 ‰	B 8

(Pozn.: vzdálenost mezi body B = 30 m)

### Tramvajová trať č. 8

(směr z Líšně do Starého Lískovce)

#### **LÍŠEŇ – JÍROVA**

odstavná kolej	+ 50,0 ‰	před výhybkou č. 1021
za výjezdem ze stanice „Jírova“	- 50,0 ‰	X 1
X 1	- 20,0 ‰	cca 50 m za nadchod „Kotlanova“
cca 50 m za nadchodem „Kotlanova“	- 50,0 ‰	X 2
X 2	- 20,0 ‰	cca 30 m za zast. „Masárova“
cca 30 m za zast. „Masárova“	- 50,0 ‰	výhybka č. 1015
za zastávkou „Novolíšeňská“	- 50,0 ‰	podjezd „Jedovnická“ (dl. 150 m)
X 3	- 50,0 ‰	X 4
X 5	- 50,0 ‰	výhybka č. 1003

(Pozn.: X 1 je 313 m za výjezdem z Jírovy; X 2 je 290 m za nadchodem na Kotlanově ul.; X 3 je v širé trati, vzdálen od X 4 cca 490 m; X 4 je cca 160 m před mostem na Bělohorské ul.; X 5 konec podjezdu na Bělohorské ul.)

#### **RENNESKÁ**

Renneská X Vsetínská	+ 50,0 ‰	začátek mostu nad Vídeňskou
začátek mostu nad Vídeňskou	+ 20,0 ‰	konec mostu nad Vídeňskou
konec mostu nad Vídeňskou	+ 50,0 ‰	výhybka č. 701

(Pozn.: Renneská X Vsetínská – začátek mostu nad Vídeňskou = 156,5 m  
začátek mostu nad Vídeňskou – konec mostu nad Vídeňskou = 193 m  
konec mostu nad Vídeňskou – výhybka č. 701 = 531,5 m)

Tramvajová trať č. 9

(směr z Lesné do Komárova)

**LESNICKÁ**

Lesnická 15

- 45,6 ‰

Lesnická 1

Lesnická 1

- 72,8 ‰

Jugoslávská X Helfertova

**JUGOSLÁVSKÁ**

Jugoslávská X Helfertova

- 72,9 ‰

Jugoslávská 39

Jugoslávská 39

- 54,1 ‰

Jugoslávská 22

Jugoslávská 22

- 57,0 ‰

Jugoslávská 18

**SPOJKA „GRAND“**

odbočení z Benešovy

- 57,0 ‰

výhybka č. 411

Tramvajová trať č. 13

(směr z Králova Pole, střelnice do Juliánova)

**HUSOVA**

Husova 3 (za domem) – B 1

- 64,3 ‰

B 2 (85 m od B 1)

B 2

- 62,4 ‰

B 3 (40 m od B 2)

B 3

- 68,6 ‰

B 4 (40 m od B 3)

B 4

- 71,6 ‰

B 5 (80 m od B 4)

B 5

- 71,9 ‰

B 6 (102,5 m od B 5)

**TÁBORSKÁ**

Táborská 5

+ 37,3 ‰

Táborská X Kamenačky

Táborská X Kamenačky

+ 42,3 ‰

Líšeňská 5

**LÍŠEŇSKÁ**

Líšeňská 5

+ 26,5 ‰

Líšeňská 11

Líšeňská 11

+ 65,1 ‰

Líšeňská 12

Líšeňská 12

+ 48,7 ‰

Líšeňská 23

Líšeňská 23

+ 61,6 ‰

Líšeňská 42 ~ 44 (rozhraní domů)

Líšeňská 42 ~ 44 (rozhraní domů)

+ 70,7 ‰

konec výhybky č. 502 (přibližně)

(Pozn.: B 1 je ve vzdálenosti 74 m od spojnice hran protilehlých domů Husova 2 a Husova 5)

V projektové dokumentaci vyhledali:  
ing. Sumec Dušan  
ing. Zapletal Zdeněk

Zpracoval:  
ing. Zapletal Zdeněk  
24. června 1999