

POSLEDNÍ AKTUALIZACE: 10.04.2026

| majitel / vlastník | provozovatel | jméno lodě | IMO registrace | registrovaný přístav | délka (m) | šířka (m) | ponor (m) | rychlost (uzly) | motory (ks x kW) | kapacita osob | kapacita kabin (mista ke spaní) | kapacita automobilů | založení kýlu lodě | kompletace lodě | zaraženo | vyřazeno | aktuální linka | typ lodě | historie předchozích majitelů | poznámka | výrobce | sesterské lodě | | |
|--------------------|--------------|---------------------------------------|----------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------|--------------------|---------------|---------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------|----------|----------|----------------|-----------|--|---|--|---|---|---|
| | | ADRIANA | 9042104 | Rijeka | 40 | 10,1 | 1,63 | 34 | 2 x 2000 | 356 | 0 | 0 | 1991 | 1992 | 1998 | | | Šibenik | HSC | 1992-1998: Kuala Perlis Langkawi Ferry (PERDANA EKSPRES) | | KVARNER FJELLSTRAUD, Singapur | | |
| | | BADIJA | 8034966 | Rijeka | 43,1 | 13,7 | 2,3 | 6,5 | 2 x 205 | 150 | 0 | 30 | | 1954 | 1965 | 2006 | x | MF | ?-1965: ? (DB) | 2006: prodej ABM Tours Doo (BADIJA) - rekonstrukce na nákladní loď, 2009: prodej Krka Sub Maris (BADIJA), 2024: stále v provozu | | BRODOGRADILIŠTE ULJANIK, Jugoslávie | | |
| | | BARTOL KAŠIĆ (ex VUK KARADIĆ) | 8713641 | Rijeka | 64,65 | 16 | 3,2 | 13 | 2 x 1200 | 500 | 0 | 54 | 1988 | 1989 | 1989 | | | 401 | MF | 1991: poškození u Splitu při válečném konfliktu, 2006: najeti na břeh ve Splitu (závada motorů), 2009: najeti na vlnolamy před přístavem Silba, 2009: najeti na měčinu u ostrova Silba, 2014: srážka s lodí VLADIMIR NAZOR v Zadaru | | BRODOGRADILIŠTE TITOVO, Jugoslávie | | |
| | | BIOKOVO | 9559107 | Rijeka | 87,6 | 17,5 | 2,4 | 13 | 4 x 492 | 1200 | 0 | 138 | 2008 | 2009 | 2009 | | | Trogir | MF | | | BRODOSPLIT - BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA, Chorvatsko | Bioovo, Hrvat, Juraj Dalmatinac, Marjan | |
| | | BODULKA | | | | | | | | | | | | 1959 | | | | | | | první trajekt na Jadranu | | | |
| | | BOL | 8736344 | Rijeka | 95,4 | 20 | 2,3 | 12,5 | 4 x 353 | 600 | 0 | 190 | 2005 | 2006 | 2008 | | | 332 | MF | | původně určeno pro řeckého zákazníka (GLUKOFILOUSA) - neodebráno | | PERAMA, Řecko | |
| | | BORIK | | Rijeka | 44,6 | 12,4 | 2,84 | 7,5 | | 260 | 0 | 30 | | 1978 | 1978 | 2009 | x | MF | | 2009: prodej Briv Construction (VASILJIE), dále osud neznámý | | BRODOGRADILIŠTE KRALJEVICA, Jugoslávie | Jazine | |
| | | BOŽAVA | | Rijeka | 49,15 | 10,34 | 3,07 | 13,5 | 2 x 1176 | 308 | 0 | 21 | | 1966 | 1993 | 2009 | x | MF | 1966-1973: Saredegna Regionale Marittima (TEULADA) | 2009: prodej Demolizioni Metauro (BOŽAVA) k likvidaci, 2011: likvidace (Turecko) | | NAVALMECCANICA CANTIERU NAVALI, Itálie | | |
| | | BRAČ | 9703710 | Rijeka | 99,8 | 17,5 | 2,4 | 12,5 | 4 x 442 | 616 | 0 | 145 | 2013 | 2014 | 2014 | | | 334 | MF | | | ULJANIK BRODOGRADILIŠTE, Chorvatsko | Kornati, Krk, Mljet | |
| | | BRESTOVA | 8625090 | Rijeka | 58,67 | 16,8 | 3,1 | 12,5 | 2 x 1100 | 338 | 0 | 70 | 1984 | 1985 | 1999 | | | x | MF | 1985-1999: Shikoku Kisen (BISAN) | 2024: odstaveno z provozu, 2025: prodej do Řecka (pod vlajkou Toga - pravděpodobně k likvidaci) | | FUJIWARA ZOSENSKO, Japonsko | |
| | | CRES | 9334741 | Rijeka | 87,6 | 17,5 | 2,4 | 11,5 | 4 x 400 | 600 | 0 | 100 | 2004 | 2005 | 2005 | | | 335 | MF | | | BRODOSPLIT - BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA, Chorvatsko | Supetar, Sveti Krševan | |
| | | CVIJETA | 9993466 | Rijeka | 38 | 10 | | | | 312 | 0 | 0 | | 2023 | 2025 | | | | 9309 | HSC | | | | |
| | | DALMACIJA | 6411964 | Rijeka | 116,9 | 16,51 | 5,28 | 17 | | 312 | 312 | 0 | | 1965 | 1965 | 1997 | x | M/S | | 1997: prodej Jadrolinija Cruises (DAMLACIJA), 2009: likvidace (Indie) | | BRODOGRADILIŠTE ULJANIK, Jugoslávie | Istra, Lovrjenac, Nehaj | |
| | | DALMACIJA | 9058995 | Rijeka | 134,4 | 24 | 5,6 | 18 | 3 x 640 + 2 x 1200 | 1800 | | 350 | 1992 | 1993 | 2024 | | | 53,54,56 | MF | 1993-2024: ? (OSLOFJORD) | | FOSEN MEKANISKE VERKSTEDER AS, Norsko | | |
| | | DANICA (ex PUNTAMIKA) | 9871763 | Rijeka | 39 | 10 | 1,25 | 29 | 2 x 1440 | 317 | 0 | 0 | 2018 | 2019 | 2023 | | | 9404,9405 | HSC | 2019-2022: Majestic Fast Ferry (PUNTAMIKA), 2022-2023: Tankerska Plovidba (PUNTAMIKA) | 2023: před odkupem u Jadrolinije v pronájmu pod původním jménem | | PT. CAHAYA SAMUDRA SHIPYARD, Singapur | Arta, Borik, Jadran, Jazine, Kraljeva, Kata, Kolovare, Proversa, Puntamika |
| | | DORA | 8904290 | Rijeka | 41,9 | 7,65 | 1,06 | 28 | 2 x 1150 | 350 | 0 | 0 | 1988 | 1989 | 2015 | | | 409 | M/S | 1989-2000: Kvarner Express Travel Agency (IRIS), 2000-2015: ? (DORA) | | MARINTEKNIK VERKSTADS, Švédsko | | |
| | | DUBRAVKA | 9034200 | Rijeka | 41,57 | 11 | 1,28 | 38 | 2 x 2000 | 306 | 0 | 0 | 1990 | 1990 | 2001 | | | | HSC | 1990-?: ? (MAGELLAN), ?-2001: Supercat Fast Ferry Corporation (SUPERCAT 8) | 2025: odstaveno z provozu - určeno k prodeji | | FBM MARINTEKNIK, Singapur | Judita, Karolina, Novaja |
| | | DUBROVNIK | 7615048 | Rijeka | 122,4 | 18,82 | 4,82 | 20 | 4 x 3312 | 1300 | 459 | 300 | 1977 | 1979 | 1996 | 2023 | x | MF | 1979-1988: B&I Line (CONNACHT), 1988-1996: Brittany Ferries (DUCHESS ANNE) | 4/2023: prodej A-Ships Management (PRINCE) | | VEROLME CORK DOCKYARDS, Irsko | | |
| | | ERO | 7119563 | Rijeka | 47 | 8,26 | 3 | 10,5 | | 400 | 0 | 20 | | 1931 | 1971 | 2011 | x | MF | 1979-1996: ? (?) | 2009: odstaveno z provozu, 2011: likvidace v Turecku | | SVENDBORG SKIBSVARFT & MASKINBYGGERI, Dánsko | | |
| | | FAROS | 8745840 | Rijeka | 105 | 17,6 | 4 | 13 | 4 x 667 | 650 | 0 | 170 | 2009 | 2010 | 2019 | | | 635,636 | MF | 2010-2019: Osios David Maritime (STELIOS FILIAGOS) | | BEKRIS IOAN. KONSTADINOS-GENERAL SHIP'S REPAIR, Řecko | | |
| | | GRADAC | | Rijeka | 42 | 10,7 | 3,4 | 10 | 1 x 882 | 350 | 0 | 30 | 1955 | 1955 | 1972 | 1994 | x | MF | 1955-1972: Ångfartygs Ab Kalmarsund (KALMARSUND VII) | 1991: poškozeno při válečném konfliktu, 1994: odstaveno z provozu, 1995: likvidace v Itálii | | KALMAR VARV A.B., Švédsko | | |
| | | HANIBAL LUCIĆ | 9121936 | Rijeka | 49,92 | 12,8 | 3,1 | 12,5 | 3 x 662 | 360 | 0 | 35 | | 1993 | 1995 | | | 831 | MF | 1993-1995: ? (PRAMIS-7) | | první registrace v Litvě | RIGAS KUGU REMONTOVA RUPNICA, Lotyšsko | |
| | | HRVAT | 9415181 | Rijeka | 87,6 | 17,5 | 2,4 | 13 | 4 x 492 | 1200 | 0 | 138 | 2006 | 2007 | 2007 | | | 636 | MF | | | BRODOGRADILIŠTE KRALJEVICA, Chorvatsko | Bioovo, Hrvat, Juraj Dalmatinac, Marjan | |
| | | ILIRIJA | | Rijeka | 80,8 | 14,14 | 4,1 | 17 | 2 x 1617 | 900 | 120 | 74 | | 1963 | 1971 | 1997 | x | MF | 1963-1971: Dampskibsselskabet på Bornholm (BORNHOLMERPILEN) | 1992: srážka s cizí lodí u Dubrovniku, 1997: prodej Kaden Line (KARGEM), 2000: prodej Fergun Denizcilik (AVRASYA II, násl. AVRASYA), 2006: likvidace (Turecko) | | JOS L. MEYER WERFT, Německo | | |
| | | ILOVIK | 8736332 | Rijeka | 95,8 | 17,56 | 2,8 | 12 | 4 x 492 | 500 | 0 | 170 | 2006 | 2006 | 2008 | | | 338 | MF | 2006-2008: ? (THEOLOGOS V) | | první registrace v Řecku | OCEANIC N. MARKOGLU EPE, Řecko | |
| | | ISTRA | | Rijeka | 116,9 | 16,54 | 6,2 | 18 | | 338 | 0 | 0 | | 1966 | 1966 | 1991 | x | M/S | | pronájem od Jadranska Linjska Plovidba (Jugolinja - Croatia Line), 1991: prodej Mono Co (ASTRA), následně prodej do Portugalska (NAUTILUS 2000), dále osud neznámý | | BRODOGRADILIŠTE ULJANIK, Jugoslávie | Dalmacija, Lovrjenac, Nehaj | |
| | | ISTRA (ex BALKANIJA) | 6525143 | Rijeka | 92,66 | 16,72 | 4,17 | 19,5 | | 800 | 0 | 135 | 1965 | 1966 | 1981 | 2010 | x | MF | 1966-?: Mols-Linien(METTE MOLS, násl. METTE MO), ?-1981: DFDS (DANA GLORIA) | 1992: přejmenováno, 2010: likvidace (Turecko) | | AALBORG VAERFT, Dánsko | | |
| | | IVAN ZAIC | | Rijeka | 101,2 | 16 | 4,34 | 18 | 2 x 2942 | 910 | 308 | 100 | | 1970 | 1993 | 2009 | x | MF | 1970-1980: Linee Marittime dell'Adriatico (TIZIANO), 1980-1993: Adriatica di Navigazione (TIZIANO) | 2009: prodej Ziganoi Shipping (BEZYLIDZ), ?-: prodej Mauricio Shipping (ASABA 2), dále osud neznámý | | MARINA DI CARRARA, Itálie | | |
| | | JADRAN | | Rijeka | 89,9 | 13,1 | 4,6 | 18 | | 191 | 0 | 0 | | 1957 | 1957 | 1975 | x | M/S | | 1975: prodej John Letnik (JADRAN), 1975 - 2012: plovoucí restaurace v Torontu, 2015: likvidace (Kanada) | | BRODOSPLIT - BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA, Jugoslávie | | |
| | | JADRAN | 9559119 | Rijeka | 87,6 | 17,5 | 2,4 | 13 | 4 x 492 | 1200 | 0 | 138 | 2009 | 2010 | 2010 | | | 431 | MF | | | BRODOSPLIT - BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA, Chorvatsko | Bioovo, Hrvat, Juraj Dalmatinac, Marjan | |
| | | JAZINE | 7713539 | Rijeka | 64,6 | 12,4 | 2,84 | 9,5 | | 486 | 0 | 42 | | 1978 | 1978 | 2014 | x | MF | | 2015: likvidace (Turecko) | | BRODOGRADILIŠTE KRALJEVICA, Chorvatsko | Borik | |
| | | JELENA | 9854870 | Rijeka | 42,2 | 11,3 | 1,57 | 40 | 4 x 1440 | 403 | 0 | 0 | 2017 | 2018 | 2018 | | | 51,9603 | HSC | | | DAMEN SHIPYARD SINGAPORE, Singapur | | |
| | | JUDITA | 9005778 | Rijeka | 41,57 | 11 | 1,2 | 38 | 2 x 1940 | 306 | 0 | 0 | 1990 | 1990 | 2001 | | | | HSC | 1990-2001: ? (LUSITANO), 2001: Supercat Fast Ferry Corporation (SUPERCAT 5) | | FBM MARINTEKNIK, Singapur | Dubravka, Karolina, Novaja | |
| | | JUGOSLAVIJA | | Rijeka | 90,07 | 13,01 | 4,71 | 18 | | 700 | 130 | 0 | | 1956 | 1956 | 1971 | x | M/S | | 1971: prodej Euroexpomer (MESSENGER), ?-: prodej Epirotiki Lines (HERMES), ?-: prodej Hellenic Mediterranean Cruises (HERMES), dále osud neznámý | | BRODOSPLIT - BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA, Jugoslávie | | |
| | | JURAJ DALMATINAC | 9415193 | Rijeka | 87,6 | 17,5 | 2,4 | 13 | 4 x 492 | 1200 | 0 | 138 | 2006 | 2007 | 2007 | | | 434 | MF | 2007: najeti na vlnolamy u přístavu Preko (závada motorů), 2009: srážka s lodí MATE BALOTA v Zadaru | | BRODOGRADILIŠTE KRALJEVICA, Chorvatsko | Bioovo, Hrvat, Juraj Dalmatinac, Marjan | |
| | | KALMAR | | Rijeka | 46,11 | 10,72 | 3,6 | 12 | 1 x 782 | 650 | 0 | 30 | | 1951 | 1972 | 1999 | x | MF | 1951-1972: Angbats Ab Kalmarsund (KALMARSUND VI) | 1999: prodej Šangulin (KALMAR), 1999: prodej Meridian (KALMAR), 2011: likvidace (Turecko) | | KALMAR VARV A.B., Švédsko | | |
| | | KAROLINA | 8814146 | Rijeka | 41,51 | 11 | 1,27 | 32 | 2 x 1940 | 306 | 0 | 0 | 1988 | 1989 | 2004 | | | | HSC | 1989-?: ? (ESTRALA DO MAR), ?-2004: Supercat Fast Ferry Corporation (SUPERCAT 3) | | FBM MARINTEKNIK, Singapur | Dubravka, Judita, Novaja | |
| | | KATA (ex KOLOVARE) | 9862138 | Zadar | 39 | 10 | 1,25 | 29 | 2 x 1440 | 317 | 0 | 0 | 2018 | 2019 | 2023 | | | 9403 | HSC | 2019-2022: Majestic Fast Ferry (MAJESTIC LIBERTY), 2022-2023: Tankerska plovidba (KOLOVARE) | 2023: před odkupem u Jadrolinije v pronájmu pod původním jménem | | PT. CAHAYA SAMUDRA SHIPYARD, Singapur | Arta, Borik, Dornica, Jadran, Jazine, Kraljeva, Kolovare, Proversa, Puntamika |
| | | KLIMNO | | Rijeka | 30,4 | 13,7 | 1,6 | 7 | 2 x 336 | 150 | 0 | 25 | | 1954 | 1963 | 1991 | x | MF | 1954-1963: Jugoslavenska Ratna Mornarica (PDS-104) | 1991: ztroskotání u Novigradu, 1997: likvidace (Chorvatsko) | | BRODOGRADILIŠTE ULJANIK, Jugoslávie | | |
| | | KUJEVO | 9176840 | Rijeka | 41,2 | 16 | 2,45 | 9,5 | 2 x 403 | 150 | 0 | 36 | 1996 | 1997 | 1997 | | | 432 | MF | | | BRODOGRADILIŠTE KRALJEVICA, Chorvatsko | Larovo, Ston | |
| | | KOMIŽA (ex VIS) | | Rijeka | 42,07 | 10,72 | 3,3 | 12 | 1 x 897 | 640 | 0 | 30 | | 1963 | 1972 | 1997 | x | MF | 1963-1972: Angbats Ab Kalmarsund (KALMARSUND VIII) | 1975: přejmenováno, 1997: prodej Jadranmetal Pula k likvidaci (KOMIŽA), 1999: prodej soukromá osoba (KOMIŽA), 2000: rekonstrukce do původního stavu - zachováno jako muzejní loď (KALMARSUND VII) | | KALMAR VARV A.B., Švédsko | | |
| | | KORČULA | 9476305 | Rijeka | 101,4 | 17,3 | 3,5 | 16 | 2 x 2700 | 700 | 0 | 170 | 2005 | 2007 | 2008 | | | 604 | MF | 2007-2008: Horizontas Shipping (ARITI) | | PERAMA, Řecko | | |
| | | KORNATI | 9703708 | Rijeka | 99,8 | 17,5 | 2,4 | 12,5 | 4x 442 | 616 | 0 | 145 | 2013 | 2014 | 2014 | | | | MF | | | ULJANIK BRODOGRADILIŠTE, Chorvatsko | Brač, Krk, Mljet | |
| | | KRČANKA | 7032002 | Rijeka | 48 | 9 | 1,8 | 11,5 | 2 x 441 | 200 | 0 | 30 | | 1970 | 1970 | 2014 | x | MF | | 2013: vyřazeno z provozu, 2014: likvidace | | BRODOGRADILIŠTE KRALJEVICA, Jugoslávie | Čolingska, Pejičanka, Sotarka | |
| | | KRK | 9703722 | Rijeka | 99,8 | 17,5 | 2,4 | 12,5 | 4 x 442 | 616 | 0 | 145 | 2014 | 2014 | 2014 | | | 332 | MF | | | ULJANIK BRODOGRADILIŠTE, Chorvatsko | Brač, Kornati, Mljet | |
| | | LARA | 8846369 | Rijeka | 37,6 | 6,36 | 1,69 | 16,5 | 2 x 265 | 250 | 0 | 0 | 1988 | 1988 | 1989 | | | 505 | M/S | | | ILIČEVSKU SRZ, Ukrajina | | |
| | | LASLOVO | 9176838 | Rijeka | 41,2 | 16 | 2,45 | 9,5 | 2 x 403 | 150 | 0 | 36 | 1996 | 1997 | 1997 | | | | MF | | | BRODOSPLIT - BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA, Chorvatsko | Kujevo, Ston | |
| | | LASTOVO (ex PARTIZANKA, ex LASTOVO I) | 7010717 | Rijeka | 72,7 | 13,67 | 3,69 | 14 | 2 x 1323 | 500 | 0 | 60 | 1969 | 1970 | 1978 | | | | MF | 1970-1978: Shikoku Chuo Ferry Boat (ISHIZUCHI) | 1978: likvidováno jménem PARTIZANKA, 1993: požár strojevnů u ostrova Ubi (nákladní opravy v loděnici Brodoremont Jadran), 1994: zpět v provozu, 1998 | | | |

JADROLINIJA

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------|--------|-------|-------|------|------|-----------|------|-----|-----|------|------|------|------|---------------|--|--|---|---|---|
| LIBURNIJA | 6511350 | Rijeka | 89,3 | 16,22 | 4,22 | 15 | | 671 | 182 | 93 | 1965 | 1965 | 1965 | 2015 | x | MF | 1971: plovoucí výstava Jugoslávského hospodářství ve Střední a Jižní Americe, 3/1993: nehoda u Ancony (poškozena přední část), 2015: likvidace (Turecko) | MERWEDE SHIPYARD B.V., Nizozemsko | | |
| LODA | | Rijeka | 45,29 | 10,09 | 3 | 10,5 | | 300 | 0 | 30 | 1960 | 1971 | ? | x | MF | 1960-?: Rederi AB Öresund (DRAGÖR), 2-?: Obalna Plovidba Split (LODA) | ?: prodej Aquanaut vl Ante Ondini (LODA), dále osud neznámý | | Zavižan | |
| LOŠINJ | 9688611 | Rijeka | 97,85 | 16 | 3,8 | 13 | 4 x 634 | 600 | 0 | 140 | 2008 | 2010 | 2021 | | Rijeka | MF | 2010-2021: ? (PROTOPOROS IV) | | KOUTALIS & KOSTERGIAS SHIPYARD, Řecko | |
| LOŠINJANKA | 7038513 | Rijeka | 48 | 9 | 1,9 | 10,8 | 2 x 441 | 200 | 0 | 30 | 1969 | 1969 | | | 532 | MF | | | BRODOGRADIŠTE KRALJEVICA, Jugoslávie | |
| LOVRJENAC | 6826951 | Rijeka | 58,29 | 12,2 | 2,65 | 12 | | 500 | 0 | 65 | 1968 | 1994 | 2010 | x | MF | 1968-1994: Red Funnel (NORRIS CASTLE) | 1975: přestavba na obousměrnou průjezdnost aut, 2010: likvidace (Honduras) | J. I. THORNYCROFT & Co, Velká Británie | Dalmacija, Istria, Nerhaj | |
| LUBENICE | 8351118 | Rijeka | 57,92 | 16,7 | 3,1 | 13 | 2 x 1176 | 350 | 0 | 70 | 1982 | 1983 | 1998 | 2022 | x | MF | ex Shikoku Kisen (SETO), 2022: likvidace (Turecko) | ex Shikoku Kisen (SETO), 2022: likvidace (Turecko) | FUJIWARA ZOSENSKO, Japonsko | |
| MARJAN | 9362786 | Rijeka | 87,6 | 17,5 | 2,4 | 11,5 | 4 x 447 | 1200 | 0 | 130 | 2004 | 2005 | 2005 | | 631 | MF | | bez hydraulických ramp (snížena kapacita vozidel proti sesterským lodím) | BRODOGRADIŠTE KRALJEVICA, Chorvatsko | Biskupa, Hriest, Jabran, Juraj Dalmatinac |
| MARKO POLO | 7230599 | Rijeka | 128,7 | 19,6 | 5,73 | 16 | 4 x 3754 | 1000 | 551 | 270 | 1971 | 1972 | 1988 | | 635 | MF | 1972-?: Larvik - Frederikshavn Ferjen (PETER WESSEL), 2-?: Stoomvaart Maatschappij Zeeland (ZEELAND), 2-1988: Stena Line (STENA NORDICA) | 1992 - 1994: pronajímáno TR-Line a Olympic Ferries, 2009: najetí na mělčinu u Zadaru (loď těžce poškozena, následná oprava v loděnici Mali Lošinj), 2010: zpět v provozu | SOCIETE NOUVELLE DES ATELIERS ET CHANTIER DU HAVRE, Francie | |
| MATE BALOTA | 8619912 | Rijeka | 64,7 | 13,4 | 2,9 | 11 | 2 x 595 | 440 | 0 | 50 | 1987 | 1988 | 1988 | | | MF | | 2009: srážka s lodí JURAJ DALMATINAC v Zadaru | BRODOGRADIŠTE KRALJEVICA, Jugoslávie | |
| MEDITERAN | 7705128 | Rijeka | 26,65 | 9,01 | 1,2 | 22 | 2 x 1500 | 180 | 0 | 0 | 1978 | 1978 | 2003 | 2014 | x | HSC | 1978-?: Union Dalmacija (MEDITERAN), 2-2003: Dalmacijaturist (MEDITERAN) | 2014: prodej Miatours (MALA SIRENA), 2026: prodej do Řecka (THALASSINI) | WESTERMOEN HYDROFOIL, Norsko | |
| MILA | 1052488 | Rijeka | 34,2 | 9,5 | 1,3 | 31 | 2 x 1440 | 0 | 0 | 0 | 2023 | 2023 | 2025 | | | HSC | 2023-2025: ? (ASIANFAST 2) | | PT. ASIANFAST MARINE INDUSTRIES, Indonésie | |
| MLJET | 9703734 | Rijeka | 99,8 | 17,5 | 2,4 | 12,5 | 4 x 442 | 616 | 0 | 145 | 2014 | 2014 | 2014 | | 631 | MF | | | ULJANIK BRODOGRADIŠTE, Chorvatsko | Brač, Kornati, Krk |
| NEHAJ | 6525002 | Rijeka | 58,29 | 12,2 | 2,65 | 12 | | 500 | 0 | 65 | 1965 | 1994 | 2010 | x | MF | 1965-1994: Red Funnel (COWES CASTLE) | 1975: přestavba na obousměrnou průjezdnost aut, 2010: likvidace (Sierra Leone) | J. I. THORNYCROFT & Co, Velká Británie | Dalmacija, Istria, Lovrjenac | |
| NOVALJA | | Rijeka | 49,71 | 10,72 | 3,69 | 11,3 | 1 x 552 | 600 | 0 | 60 | 1959 | 1973 | 2004 | x | MF | 1959-1973: Ångfartygs Ab Kalmarsund (KALMARSUND V) | 2004: prodej Brodogradilište Cres; následně započata a nikdy nedokončená rekonstrukce, 2011: likvidace (Turecko) | KALMAR VARV A.B., Švédsko | | |
| NOVALJA | 9017305 | Rijeka | 41,57 | 11 | 1,28 | 32 | 2 x 1940 | 324 | 0 | 0 | 1990 | 1991 | 2005 | | sezónní linky | HSC | 1991-2005: Supercat Fast Ferry Corporation (SUPERCAT 7) | | FBM MARINTEHNIK, Singapur | Dubrava, Južna, Korčula |
| OLEA (ex TRIDENT VI) | 8022975 | Rijeka | 29 | 9 | 1,41 | 26 | 2 x 1380 | 218 | 0 | 0 | 1981 | 1993 | | | | HSC | 1981-?: ? (ALISUR AMARILLO), 2-?: (AZUR EXPRESS), 2-1993: (TRIDENT VI) | 2025: odstaveno z provozu - určeno k prodeji | WESTAMARIN A/S, Norsko | |
| OLIVER (ex HERMES, ex VELA LUKA) | 9168518 | Rijeka | 108 | 17,5 | 4,4 | 18,7 | 2 x 3972 | 0 | 0 | 0 | 1996 | 1997 | 2023 | | 604 | MF | 1997-2023: ? (?) | 11/2023: přejmenováno (VELA LUKA), 3/2024: přejmenováno (OLIVER) | USUKI SHIPYARD CO., Japonsko | |
| OTOK PAŠMAN (ex Tkon) | 9281748 | Rijeka | 42 | 15,3 | 2,01 | 9 | 2 x 477 | 250 | 0 | 35 | 2002 | 2003 | 2021 | | 638 | MF | 2003-2021: Rapska plovidba (SVETI KRISTOFOR) | 2021: krátkodobé jméno TKON | BRODOGRADIŠTE VIKTOR LENAC, Chorvatsko | |
| OZALI (ex VALIEVO) | | Rijeka | 37,6 | 7 | 2,46 | 12 | | 300 | 0 | 0 | 1955 | 1955 | 2013 | x | M/S | | 1991: přejmenováno, 2013: prodej Hoteli Pag, dále osud neznámý | BRODOGRADEVNA INDUSTRIJA, Jugoslávie | | |
| PELJEŠČANKA | 7111195 | Rijeka | 48 | 10,8 | 2,2 | 11,5 | 2 x 490 | 209 | 0 | 30 | 1971 | 1971 | 1971 | | 633 | MF | | | BRODOGRADIŠTE KRALJEVICA, Jugoslávie | Krk, Lošinj, Šibenik |
| PERAST | | Rijeka | 44,51 | 8,16 | 3 | 13 | | 450 | 0 | 0 | 1962 | 1962 | 1991 | | x | M/S | | 1991: poškozeno při válečném konfliktu, následně prodáno G&V Line, kde pravděpodobně nezasáhla do provozu, 2004: likvidace (Chorvatsko) | BRODOGRADIŠTE LOŠINJ, Jugoslávie | Porozina, Postira, Premuda |
| PETAR HEKTOROVIĆ | 8702446 | Rijeka | 91,8 | 18 | 3,8 | 15,5 | 2 x 1800 | 1080 | 0 | 120 | 1988 | 1989 | 1998 | | 602 | MF | 1989-?: Lageland-Kiel Linien (LANGELAND III), 2-?: Faaborg-Gelting Linien (LANGELAND III), 1997-1998: prodej Nordisk Færgefart (LAGELAND III) - pronájem Lageland-Kiel Linien (LAGELAND III) | | SVENDBORG SKIBSVAERFT, Dánsko | |
| PLAVNIK | 5254125 | Rijeka | 54,16 | 8,54 | 2,91 | | | 0 | 0 | 0 | 1950 | 1952 | 1987 | ? | x | | 1952-1987: ? (NJEKOS) | | BRODOGRADIŠTE ULJANIK, Jugoslávie | |
| POROZINA | | Rijeka | 44,51 | 8,16 | 3 | 13 | | 450 | 0 | 0 | 1963 | 1963 | 1963 | 1988 | x | M/S | | 1988: likvidace (Jugoslávie) | BRODOGRADIŠTE LOŠINJ, Jugoslávie | Perast, Postira, Premuda |
| POROZINA | 7126346 | Rijeka | 49 | 13,7 | 2,8 | 10,5 | 2 x 276 | 330 | 0 | 45 | 1971 | 1993 | 2015 | x | MF | 1971-1991: Fylkesbaatane i Sogn og Fjordane (ESEJFORD), 1991-1993: Rutelaget Askøy-Bergen (ESEJFORD) | 2015: likvidace (Turecko) | LOLAND VERFT AS, Norsko | | |
| POSTIRA | 6283202 | Rijeka | 44,6 | 8,1 | 2,96 | 14 | 2 x 441 | 380 | 0 | 0 | 1960 | 1963 | 1963 | | | M/S | | 3/2025: odstaveno z provozu (závada motorů) | BRODOGRADIŠTE CRVENA ZVIEZDA, Jugoslávie | Perast, Porozina, Premuda |
| PREMUDA | 5371387 | Rijeka | 44,7 | 8,2 | 2,8 | 13 | 2 x 331 | 450 | 0 | 0 | 1957 | 1957 | 1957 | | 807 | M/S | | | BRODOGRADEVNA INDUSTRIJA ULJANIK, Jugoslávie | Perast, Porozina, Postira |
| PRIZNA | 8971724 | Rijeka | 54 | 13,7 | 2,5 | 8 | 4 x 198 | 300 | 0 | 60 | 1970 | 1991 | 2023 | x | MF | 1970-?: Statens Vågverk Stockholm (FÄRJA 61/290), 2-1991: Lundby Industri & Handels Ab Göteborg (GODSFÄRJA 61/290) | 2/2023: prodej do Černé Hory, dále osud neznámý | KALMAR VARV A.B., Švédsko | | |
| SILBA | 8843927 | Rijeka | 36,52 | 9,8 | 1,19 | 30 | 2 x 1524 | 310 | 0 | 0 | 1989 | 1990 | 1999 | | | HSC | 1990-1999: ? (ZHEN XING HU) | | WAVE MASTER INTERNATIONAL PM, Austrálie | |
| RUŽICA | 9997443 | Rijeka | 38 | 10 | | | | 312 | 0 | 0 | 2023 | 2025 | | | 9308 | HSC | | | | |
| SIS | 7341219 | Rijeka | 73,82 | 16,4 | 2,5 | 10,5 | 4 x 412 | 700 | 0 | 70 | 1972 | 1974 | 1997 | | 435 | MF | 1974-1997: Isle of Wight & South of England Royal Mail Steam Packet (NETLEY CASTLE) | | RYTON MARINE, Velká Británie | |
| SLAVIJA I (ex SLAVIJA) | | Rijeka | 88,1 | 16,2 | 4,21 | 16 | 4 x 964 | 1000 | 268 | 100 | 1963 | 1963 | 1976 | 1998 | x | MF | 1963-?: Bornholmsfærger af 1962 (JENS KOFOED), 2-1976: DFDS (SKIPPER CLEMENT) | 1976: pronájem od DFDS (SLAVIJA I) - následně odkoupeno (SLAVIJA I), 1998: prodej Inver Shipping (EUROPA I), 2010: likvidace (Turecko) | BRATRAM AND SON, Velká Británie | |
| STON (ex LASTOVO I, ex PARTIZANKA) | | Rijeka | 57 | 12,22 | 4,12 | 13 | 2 x 1790 | 260 | 0 | 50 | 1964 | 1976 | 1996 | x | MF | 1964-?: Birger Svendsen & Soner (KRAAKERO), 2-?: Rederi Ab G.H. Linjen (GILLEJE), 2-?: ? (POLHEM), 2-1976: Corsica Ferries (CORSIKA FERRY) | 1978: přejmenováno, 1992: přejmenováno, 1996: prodej Listowel International (STONE), 1998: prodej Fergun Shipping (GUNIZ, násl. AZZURA II), 2011: likvidace (Turecko) | LANGESUNDS M.V., Norsko | | |
| STON | 8971736 | Rijeka | 41,2 | 16 | 2,45 | 9,5 | 2 x 403 | 150 | 0 | 36 | 1996 | 1997 | 1997 | | 432 | MF | | | BRODOSPLIT - BRODOGRADIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA, Chorvatsko | Kjevo, Lisabon |
| SUMARTIN (ex LOŠINJ) | | Rijeka | 33,3 | 13,7 | 1,6 | 6 | 2 x 334 | 150 | 0 | 30 | 1954 | 1955 | 1965 | 2001 | x | MF | 1955-1965: Jugoslavenska ratna mornarica (D-9) | 1971: přejmenováno, 2001: darování obci Mljet (SUMARTIN), 2001: předáno Linjska nacionalna plovidba (POLAČE) - pronájem SEM Marina (POLAČE), 2005: prodej Poduzica Tanker (POLAČE), 2012: odstaveno z provozu, 2023: fyzicky stále existuje | BRODOGRADIŠTE ULJANIK, Jugoslávie | |
| SUPETAR | 9328182 | Rijeka | 87,6 | 17,5 | 2,4 | 11,5 | 4 x 447,5 | 600 | 0 | 100 | 2003 | 2004 | 2004 | | 335 | MF | | | BRODOSPLIT - BRODOGRADIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA, Chorvatsko | Cres, Sveti Krševan |
| SVETI DUJE | 9833993 | Rijeka | 107 | 18 | 2,47 | 13 | 4 x 600 | 1000 | 0 | 244 | 2017 | 2017 | 2023 | | 632 | MF | 2017-2023: ? (GLYKOFILOUSA IV) | | THEODOROPOULOS GENERAL MARINE REPAIRS, Řecko | |
| SVETI JURAJ (ex JURJEVO) | 7912159 | Rijeka | 50 | 12,8 | 3,2 | 11 | 2 x 570 | 300 | 0 | 45 | 1980 | 1989 | | | | MF | 1980-1989: Velebit (JURJEVO) | 1991: přejmenováno | BRODOGRADIŠTE KRALJEVICA, Jugoslávie | |
| SVETI KRŠEVAN | 9326562 | Rijeka | 87,6 | 17,5 | 2,4 | 11,5 | 4 x 447,5 | 600 | 0 | 100 | 2003 | 2004 | 2004 | | 634 | MF | | | BRODOSPLIT - BRODOGRADIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA, Chorvatsko | Cres, Sveti Krševan |
| ŠOLTANKA | 7120251 | Rijeka | 48 | 9 | 1,9 | 11,5 | 2 x 397 | 200 | 0 | 30 | 1971 | 1971 | | | 606 | MF | | | BRODOGRADIŠTE KRALJEVICA, Jugoslávie | Krk, Lošinj, Pelešćanka |
| TUAT (ex OHRID) | 5261350 | Rijeka | 37,7 | 7 | 2,46 | 12,4 | 1 x 331 | 300 | 0 | 0 | 1955 | 1955 | 1955 | 2023 | x | M/S | | 1997: přejmenováno, 2023: prodej Šibeniko-Krniska Županija jako historické plavidlo, 4/2026: nabídnut k prodeji | BRODOGRADEVNA INDUSTRIJA SPLIT, Jugoslávie | |
| TIN UJEVIĆ | 8974207 | Rijeka | 99 | 17 | 2,7 | 14 | 4 x 820 | 1000 | 0 | 200 | 2001 | 2002 | 2003 | | 631 | MF | 2002-2003: Evangelistria Maritime (ANA CHORA EXPRESS) | | KANELOS BROTHERS, Řecko | |
| UGLIAN | 8647854 | Rijeka | 102,2 | 18 | 2,7 | 10 | 4 x 478 | 650 | 0 | 114 | 2008 | 2009 | 2020 | | 431 | MF | 2009-2020: ? (GLYKOFILOUSA III) | | THEODOROPOULOS GENERAL MARINE REPAIRS, Řecko | |
| UNIJE | 9289879 | Rijeka | 46,96 | 9 | 1,75 | 13 | 2 x 1268 | 0 | 0 | 0 | 1999 | 2004 | 2023 | | 310 | M/S | 2004-2023: ? (PANAGIA EVANGELISTRIA) | | YILMAZ GEMI SHIPYARD, Turecko | |
| VALUN | 8223282 | Rijeka | 81,82 | 15,1 | 3,3 | 14,5 | 2 x 1177 | 730 | 0 | 80 | 1983 | 1998 | | | 832 | MF | 1983-1998: Utaka Kokudo Ferry (KORAKU MARU) | | HAYASHIKANE SHIPBUILDING & ENGINEERING, Japonsko | |
| VANGA | 6812871 | Rijeka | 65,59 | 13 | 3,77 | 10 | 1 x 957 | 400 | 0 | 60 | 1968 | 1970 | 1985 | 2010 | x | MF | 1970-1985: Apha (BASTO III) | 2009: odstaveno z provozu, 2010: likvidace (Turecko) | ANKERLÖKKEN VAERFT GLOMMEN, Norsko | |
| VIDA | 9456628 | Rijeka | 38,5 | 10,2 | 1,05 | 33 | 2 x 1440 | 304 | 0 | 0 | 2008 | 2011 | 2016 | | x | HSC | 2011-2016: ? (FIJDRPRINS) | ?: celopolep MasterCard (modrá), 2025: prodej do Norska (FIJDRTROLL) | BRODRENE Aa As, HYEN- KRALJEVINA NORVEŠKA, Norsko | |
| VIHOR | | Rijeka | 29 | | | 34 | 2 x 994 | 135 | 0 | 0 | 1961 | 1961 | 1961 | 1967 | x | DSC | hydrofoíl, 1967: prodej Sicula Regionale di Navigazione (PIANELLE), 1990: prodej Sicilia Regionale Marittima (PIANELLE), 1991: likvidace v Itálii | | CANTIERI NAVALI L.RODRIGUEZ, Itálie | |
| VIRA | | Rijeka | 49,54 | 10,72 | 3,34 | 9 | | 300 | 0 | 60 | 1965 | 1973 | 1999 | x | MF | 1965-?: Ångbåtsbolaget Ab Kalmarsund (KALMARSUND IX), 2-?: Jadranska Linjska Plovidba (VIRA) | pronájem od Jadranska Linjska Plovidba (VIRA), 1999: prodej Sangulin (VIRA), 2008: likvidace | KALMAR VARV A.B., Švédsko | | |
| VIS | | Rijeka | 57 | 14,94 | 3,35 | | | 500 | 0 | 40 | 1965 | 1976 | 2011 | x | MF | 1965-1976: Nordisk Færgefart (SYDFYNN) | 2011: prodej Tuninha Transporte Marítimo (VICENTE), 2015: v důsledku špatného počasí nehoda u ostrova Fogo na Kapverdách - loď potopena | FLENSBURGER SCHIFFBAUGESELLSCHAFT, Německo | | |
| VLADIMIR NAZOR | 8108406 | Rijeka | 87,5 | 14,5 | 3 | 11,5 | 2 x 810 | 450 | 0 | 70 | 1981 | 1986 | 1986 | | 433 | MF | | původně určeno pro DINA Petrokemija, 1991: poškození u Splitu při válečném konfliktu, 2014: srážka s lodí BARTOL KAŠIĆ v Zadaru, 2015: najetí na mělčinu u Premudy | BRODOGRADIŠTE KRALJEVICA, Jugoslávie | |
| ZADAR | 9021485 | Rijeka | 116 | 18,9 | 5,2 | 16,5 | 2 x 3500 | 1025 | 56 | 280 | 1991 | 1993 | 2004 | | | MF | 1993-1998: Limadet (IBN BATTOUTA 2), 1998-2002: Transmediterranea (CIUDAD DE TANGER), 2002-2004: Schembri Agencia (ISLA DE LA GOMERA) | | ASTILLEROS ESPAÑOLES HIJOS DE J. BARRERAS YARD, Španělsko | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|--------------------------------------|---------|---------|-------|-------|------|------|------------------|-----|---|----|------|------|------|------|----------------|-------------------|---|---|---|---|--|
| | | ZAVIŽAN (ex SLAVEN) | 6401490 | Rijeka | 45,29 | 10,09 | 3 | 10,5 | | 300 | 0 | 30 | | 1960 | 1971 | 2005 | x | MF | 1960-?: Rederi Ab Oresund (LIMHAMN), 7-1971: Obalna Plovidba Split (SLAVEN) | 1992: přejmenováno, 2005: pravděpodobně likvidace | BERGEN MEKANISTE VERKSTED, Norsko | Loda | |
| | | ZIGLIEN | 8858489 | Rijeka | 54,02 | 9,02 | 1,75 | 7 | 2 x 355 | 150 | 0 | 40 | 1971 | 1971 | 1992 | 2009 | x | MF | 1971-1979: Statens Vägverk Stockholm (FÄRIA G2/287), 1979-1990: Umeå kommun (DÖBELN), 1990-1992: Marin & Haverikonsult (OLOF TRÄTALJA) | 2009: prodej Viadukt (ŽIGLIEN) - rekonstrukce na nákladní loď, 2019: prodej Alveus Capital (ŽIGLIEN), 2023: stále v provozu | ÅSIVERKEN, Švédsko | | |
| ADRIATIC FAST FERRIES | ADRIATIC FAST FERRIES | ADRIATIC EXPRESS | 9182758 | Rijeka | 32,9 | 8,32 | 1,25 | 38 | 2 x 1500 | 190 | 0 | 0 | 1997 | 1998 | 2019 | 2023 | x | HSC | 1998-2019: Red Funnel (RED JET 3) | 2023: vyřazeno z HR registru plavidel - dále osud neznámý | FBM MARINE LTD. COWES SHIPYARD, Velká Británie | | |
| Dopravce provozoval mezi lety 2019 až 2022 komerční lodní linky Split-Stari Grad-Hvar (později Split-Bol-Hvar) a Split-Sutivan pod obchodní značkou SplitExpress. Linky byly postupně nahrazeny linkami jiných dopravců. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | BURA PRIDE | | Split | 22,98 | 5,42 | 1,36 | 13 | 2 x 220 | 141 | 0 | 0 | 1985 | 2012 | 2021 | | x | M/S | | | BRODOGRADIŠTE PUNAT, Jugoslávie | | |
| | | BURA LINE | | Split | 14,25 | 6 | 1,24 | 13 | 2 x 162 | 100 | 0 | 0 | 2008 | 2009 | 2009 | | Split - Trogir | M/S | | | OBRT ZA PROIZVODNJU I POPRAVAK PLOVILA "POSEIDON", Chorvatsko | | |
| | | BURA NAVIS | | Split | 14,8 | 4,4 | 1,72 | 9 | 1 x 220 | 70 | 0 | 0 | 2017 | 2019 | 2019 | | x | M/S | | | 8/2024: požár u Slatine, likvidace | GULET, Chorvatsko | |
| | | PLAVI VAL | 8658061 | Split | 33,5 | 5,3 | 1,5 | 12 | 2 x 550 | 200 | 0 | 0 | 1982 | 1982 | 2021 | | záloha | M/S | ?:?: ? (?), ?-?: ? (KAPETAN NIKOLAS), 2008-2021: ? (PLAVI VAL) | | BAKU SHIPYARDS, Ázerbajdžán | | |
| | | REGINA | | Split | 14,4 | 4,2 | 1 | 7,5 | 1 x 147 | 50 | 0 | 0 | 2009 | 2013 | 2013 | | x | M/S | | | SAMOGRADNJA, Chorvatsko | | |
| LINIJSKA NACIONALNA PLOVIDBA | | BIŠOVO | 9034195 | Split | 41,57 | 11 | 1,2 | 30 | 2 x 1938 | 306 | 0 | 0 | 1990 | 1991 | 2006 | 2024 | x | HSC | 1991-1996: Hongkong Macao (SANTA CRUZ), 1996-2006: Supercat Fast Ferry Corporation (SUPERCAT 9) | 12/2024: prodej KUSTURA (BIŠOVO), 4/2025: prodej ? (IMBROS) | FBM MARINEHNIK, Singapur | | |
| | | BROČ | 7396393 | Split | 29,13 | 9 | 1,33 | 26 | 2 x 978 | 180 | 0 | 0 | 1974 | 1975 | 2008 | 2024 | x | HSC | 1975-1999: Hardanger Sunnhordlandske (SUNNHORDLAND), 1999-2001: Sun Cost Line (MONS CALPE), 2001-2008: Split Tours (BROČ) - pronájem SEM Maritime (BROČ) | 2020: odstaveno z provozu, 2024: likvidace | WESTMARIN WEST SHIPBUILDING MANDAL, Norsko | For, Komiza, Milna | |
| | | FOR | 7514488 | Split | 26,65 | 9 | 1,2 | 25 | 2 x 809 | 121 | 0 | 0 | 1973 | 1975 | 1998 | 2020 | x | HSC | 1975-1998: Finnmark (BRYNILEN), 1998-1998: Marine S A S (OSLO IV) | 2020: odstaveno z provozu, ?: prodej KUSTURA (FOR) | WESTERMOEN HYDROFOIL, Norsko | Broč, Komiza, Milna | |
| | | KOMIZA | 7321908 | Split | 26,65 | 9 | 1,2 | 24 | 2 x 992 | 140 | 0 | 0 | 1971 | 1973 | 2008 | 2022 | x | HSC | 1973-1996: Fosen Trafikklag (HERTUGBUSSEN), 1996-2000: Rederi Ab Brantevik (BOMBI BITT, 2000: krátkodobě NILSSON T), 2000-2008: SEM Marine Travel Agency (KOMIZA) | | WESTERMOEN HYDROFOIL, Norsko | Broč, For, Milna | |
| LINIJSKA NACIONALNA PLOVIDBA | | MILNA | 7728522 | Split | 26,65 | 9 | 1,2 | 24 | | 160 | 0 | 0 | | 1978 | 2014 | 2014 | x | HSC | 1978-?: ? (HIGHLAND), 7-2002: Dalmacijaturist (?), od 1992: MILNA, 2002-2014: S.E.M. Maritime Company (MILNA) | zakoupeno pravděpodobně jen jako zdroj ND, 2014: likvidace (Chorvatsko) | WESTERMOEN HYDROFOIL, Norsko | Broč, For, Komiza | |
| | | POLAČE | 8034942 | Split | 33,3 | 13,7 | 1,6 | 6 | 2 x 334 | 150 | 0 | 30 | 1954 | 1955 | 2001 | 2005 | x | MF | 1955-1965: Jugoslavenska ratna mornarica (D-9), 1965-2001: Jadrolinija (SUMARTIN), 2001-2001: obec Mijet (SUMARTIN) | 2005: prodej Poduzec Tanker (POLAČE, od 2018: GAZENICE), 2012: odstaveno z provozu, 2023: prodej Pomorski Servis Dubrovnik (GAZENICE) | BRODOGRADIŠTE ULJANIK, Jugoslávie | | |
| Linijaska nacionalna plovidba provozovala mezi lety 2008 až 2014 osobní linky Split - Rogač (dnešní linka 636) a Šibenik - Kaprije - Žirje (dnešní linka 9502), dále také trajektovou linku Lopar - Valbiska (dnešní linka 338) - všechny linky byly postupně převedeny pod jiné společnosti. Byť k vyřazení posledních lodí došlo až během let 2022 až 2024, dopravce dlouhodobě neprovozoval žádné linky a lodě byly povětšinou vytaženy na břeh. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grad Šibenik | GRADSKI PARKING ŠIBENIK | 5705B | | Šibenik | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | 501 | M/S | | | | |
| | | SPUŽVAR (ex SPUŽVAR I) | | Šibenik | 14,1 | 5 | 1,06 | 7 | 1 x 81 | | 0 | 0 | | 1972 | 2006 | | | 501 | M/S | | | BRODOGRADIŠTE PUNAT, Jugoslávie | |
| | | ANAMARIJA (ex ANAMARIJA I) | 8869579 | Zadar | 39,81 | 6,9 | 2,9 | 17 | 1x 740 + 2 x 250 | 250 | 0 | 0 | 1992 | 1993 | 1994 | | | 405,406 | M/S | | původně určena pro neznámého bulharského zákazníka (MONTE KRISTO) - neodebráno, 2002: přejmenováno | ILJIČEVSKU SRZ, Ukrajina | |
| | | ANDELA | 9563172 | Pula | 34,8 | 10,5 | 1,5 | 33 | 2 x 1080 | 250 | 0 | 0 | 2009 | 2010 | 2022 | 2024 | x | HSC | 2010-2021: Boreal Transport Nord (FLOYFJELL), 2021: ? (KRILO) | 2024: prodej KOMPAS | BATSERVICE MANDAL AS, Norsko | | |
| | | ANTONIJA (ex KRILO) | 9259434 | Zadar | 31,7 | 9,44 | 1,69 | 36 | 2 x 1500 | 200 | 0 | 0 | 1999 | 2002 | 2018 | | | záloha | HSC | 2002-2013: FSF (FIJORDTROLL), 2013-2018: ? (CARIBE SUN) | 2018: krátkodobě jméno KRILO (nelze prokázat souvislost se spol. Kapetan Luka - KRILO), občasný pronájem dopravní KOMPAS na linku Dubrovnik-Budva | LINDSTOL SKIPS & BATBYGGERI, Norsko | |
| | | MELITA (ex MALA LARA) | 8517413 | Zadar | 27 | 9,12 | 1,27 | 30 | 2 x 1150 | 180 | 0 | 0 | 1983 | 1985 | 2004 | 2025 | x | HSC | 1985-1998: Saltens Dampskibsselskab (HELGELANDEKSPRESSEN), 1998-2001: ? (SORLANDSCRUISE), 2001-2004: ? (RISORJENTA), 2004: ? (HIDLE) | 2008: přejmenováno, 6/2025: nehoda v Zadarském zálivu - loď silně poškozena, 7/2025: likvidace (Chorvatsko) | BRODRENE AA BATBYGGERI AS, Norsko | | |
| | | PERAST | | Zadar | 44,51 | 8,16 | 3 | 13 | | 450 | 0 | 0 | 1962 | 1962 | 1991 | 2004 | x | M/S | 1962-1991: Jadrolinija (PERAST) | u G&V Line pravděpodobně nezasáhla do provozu, 2004: likvidace (Chorvatsko) | BRODOGRADIŠTE LOŠINJ, Jugoslávie | | |
| SUN SAILING | G&V LINE IADERA | ZVIJEZDA KVARNERA | | Zadar | 24,67 | 6,24 | 1,7 | 10,5 | 2 x 210 | | 0 | 0 | 2011 | 2016 | 2016 | | | 614 | M/S | | | BIMONT, Chorvatsko | |
| KAPETAN LUKA - KRILO | | KRILO | 9500493 | Split | 47,5 | 11,8 | 1,61 | 44 | 4 x 2320 | 413 | 0 | 0 | 2008 | 2009 | 2022 | | | | HSC | 2009-2022: ? (CASTELLA SQUARE) | | AUSTAL SHIPS - HENDERSON, Austrálie | |
| | | KRILO CARBO | 9622708 | Split | 40,8 | 10,8 | 1,2 | 36 | 2 x 1440 | 350 | 0 | 0 | 2011 | 2012 | 2012 | | | Split - Hvar | HSC | | | AA MARINE BRODRENE - HYEN, Norsko | |
| | | KRILO ECLIPSE | 9251767 | Split | 56,47 | 13 | 1,67 | 42 | 4 x 2320 | 445 | 0 | 0 | 1999 | 2001 | 2018 | | | 9602 | HSC | 2001-2018: ? (UNIVERSAL MK1) | | FBM MARINE LTD. COWES SHIPYARD, Velká Británie | |
| | | KRILO NOMADIC | 9563160 | Split | 35,5 | 10,5 | 1,4 | 30 | 2 x 1080 | 250 | 0 | 0 | 2009 | 2011 | 2021 | | | Split - Supetar | HSC | 2011-2021: Boreal Nord (KISTEFJELL) | | BATSERVICE MANDAL AS, Norsko | |
| KAPETAN LUKA - KRILO | KAPETAN LUKA - KRILO | KRILO NORD | 9281061 | Split | 36,48 | 11,6 | 1,62 | 35 | 2 x 2320 | 212 | 0 | 0 | 2002 | 2003 | 2025 | | | sezónní linky | HSC | 2003-2006: OVDS (SALTEN), 2006-2009: Hurtigruten (SALTEN), 2009-2021: Torghatten Nord (SALTEN), 2021-2025: Adler (ADLER JET) | | IMAGE MARINE PTY, Austrálie | |
| | | KRILO LUX | 9887827 | Split | 36,88 | 10,5 | 1,7 | 36 | 2 x 2240 | 428 | 0 | 0 | 2019 | 2020 | 2020 | | | 9141 | HSC | | | ASTILLERIS GONDÁN, Španělsko | |
| | | KRILO TROPIC | 9969546 | Split | 42,2 | 10 | 1,35 | 35 | 4 x 1080 | | 0 | 0 | 2021 | 2022 | 2023 | | | Split - Dubrovnik | HSC | 2022-2023: ? (EXCELLENCE OF MAJESTIC) | | PT. CAHAYA SAMUDRA SHIPYARD, Singapur | |
| | | KRILO STAR | 9257450 | Split | 37,6 | 10,1 | 1,85 | 37 | 2 x 2300 | 276 | 0 | 0 | 2000 | 2002 | 2014 | 2016 | x | HSC | 2002-2014: Kystekspresen (MOREJARL) | 2016: prodej FosenNamsos (NEW ANGEL) | KVAERNER FJELLSTRAND, Norsko | | |
| | | KRILO STAR | 9193044 | Split | 41,75 | 12,5 | 1,6 | | 2 x 2180 | 358 | 0 | 0 | 1998 | 1999 | 2016 | 2019 | x | HSC | 1999-2007: HSD (DRAUPNER), 2007-2016: Sercomisa (ESPALMADOR JET) | 2019: prodej ? (AISAN) | AUSTAL SHIPS - HENDERSON, Austrálie | | |
| | | KRILO STAR (ex CAPETAN TOMIC) | 9879973 | Split | 30,45 | 9 | 1,84 | 36 | 2 x 2240 | 300 | 0 | 0 | 2019 | 2019 | 2019 | 2024 | x | HSC | | | 2019: krátkodobě jméno CAPETAN TOMIC, 2024: prodej Kanovele (STAR) | ASTILLERIS GONDÁN, Španělsko | |
| KOMPAS | KOMPAS | ANDELA | 9563172 | Pula | 34,8 | 10,5 | 1,5 | 33 | 2 x 1080 | 250 | 0 | 0 | 2009 | 2010 | 2024 | | | Benátský (IT) | HSC | 2010-2021: Boreal Transport Nord (FLOYFJELL), 2021: ? (KRILO), 2021-2024: G&V LINE IADERA (ANDELA) | | BATSERVICE MANDAL AS, Norsko | |
| | | PRINCE OF VENICE | 8801266 | Pula | 39,6 | 15,6 | 1,6 | 25 | 2 x 1440 | 328 | 0 | 0 | 1989 | 1989 | 2016 | | | Benátský (IT) | DSC | | zařazen pravděpodobně v roce 2016, předchozí osud neznámý | NORTH QUEENSLAND ENGINEERS & AGENTS, Austrálie | |
| Dopravce KOMPAS dále udržuje flotilu větších motorových lodí (jacht), které jsou pod obchodní značkou Adriatic Cruises provozovány jako menší výletní lodě (není předmětem evidence). V letní sezoně si také zapůjčuje od dopravce G&V LINE IADERA loď ANTONIJA na linku Dubrovnik-Budva a jako případnou posilu linek do Benátek. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | KSC JAFFA (ex KRILO JET) | 8657251 | Split | 42,8 | 10,6 | 1,8 | 34 | 2 x 2320 | 346 | 0 | 0 | 2001 | 2002 | 2007 | | | sezónní linky | HSC | 2002-2007: ? (NEW YORK) | 2020: přejmenováno | IRIS CATAMARANS, Francie | |
| | | KSC ORANGINA | 1086934 | Split | 33 | 8,5 | 1,31 | 28 | 2 x 1066 | 284 | 0 | 0 | 2020 | 2025 | 2025 | | | 9601 | HSC | | | PENGUIN SHIPYARD INT.PTE.LTD, Singapur | |
| | | NARANČA (ex KRILO EXPRESS, ex KRILO) | 8807399 | Split | 34,6 | 7,55 | 1,85 | 28 | 2 x 1440 | | 0 | 0 | 1988 | 2006 | | | | Lamjane | HSC | 1988-?: ? (TROPIC), 7-?: (HARBORTOWN PRINCESS), 7-2006: (HARBORTOWN EXPRESS) | 2006: přejmenováno (KRILO), 2006: přejmenováno (KRILO EXPRESS), 2018: přejmenováno | CHANTIERES NAVALE DE L' ESTEREL, Francie | |
| PERSISTO | KTD Bilan | TAMARIS | | Split | 24,4 | 5,8 | 1,85 | 11 | 2 x 246 | 155 | 0 | 0 | 1988 | 1989 | 2014 | 2021 | x | M/S | 1989-2014: Mediteranska plovidba (TAMARIS) | 2021: prodej Max Nautica (TAMARIS) | INKOBROD, Jugoslávie | Lovor | |
| | | LOVOR | | Split | 24,4 | 5,8 | 1,85 | 11 | 2 x 220 | 155 | 0 | 0 | 1988 | 1989 | | 2023 | x | M/S | 1989-?: Mediteranska plovidba (LOVOR) | 2023: pravděpodobně prodej | INKOBROD, Jugoslávie | Tamaris | |
| Komunální obchodní společnost Bilan dříve udržovala provoz na lince 614 Orebič – Korčula, která byla v roce 2022 převedena pod G&V LINE IADERA. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | MALA SIRENA | 7705128 | Zadar | 26,65 | 9,01 | 1,2 | 22 | 2 x 1500 | 180 | 0 | 0 | 1978 | 1978 | 2014 | | | x | HSC | 1978-?: Union Dalmacija (MEDITERAN), 7-?: Dalmacijaturist (MEDITERAN), 7-2004: Jadrolinija (MEDITERAN) | 2026: prodej do Řeka (THALASSINI) | WESTERMOEN HYDROFOIL, Norsko | |
| | | MALI PRINC | 9553189 | Zadar | 27,64 | 8,5 | 1,8 | 27 | 2 x 1007 | 200 | 0 | 0 | 2008 | 2009 | 2020 | | | 9502 | HSC | 2009-2020: ? (PENGUIN 32) | | CHEOY LEE SHIPYARDS, Čína | |
| | | PRINC ZADRA | 8822363 | Zadar | 38,8 | 9,44 | 1,55 | 30 | 2 x 2040 | 250 | 0 | 0 | 1988 | 1989 | 2004 | 2024 | x | HSC | | 1989-?: Cats Line (EYRA), 7-2004: (TERNEN) | 11/2024: najetí na mělčinu u ostrova Premuda - loď potopena | FJELLSTRAND, Norsko | |
| NAUTIČKI CENTAR KOMIŽA | | SVETI SALVESTAR | | Split | 14,85 | 5,3 | 1,1 | 9 | 1 x 190 | | 0 | 0 | 2009 | 2011 | 2011 | | | 612 | M/S | | | OBRT ZA PROIZVODNJU I POPRAVAK PLOVILA "POSEIDON", Chorvatsko | |
| PORAT ILOVIK | | TIM - G | | Rijeka | 16,46 | 4,2 | 1,24 | 12 | 2 x 125 | | 0 | 0 | 1990 | 1993 | 1995 | | | 311 | M/S | | | BRODOGRADIŠTE E&M, Jugoslávie | |
| | | BARBAT | 8741284 | Rijeka | 73 | 15,02 | 2,4 | 14 | 4 x 529,5 | | 0 | | 2007 | 2010 | | | | 337 | MF | 2007-2010: Psomas Shipping (ARIS II) | | R. PAPILAS BROS BOATYARD, Řecko | |
| | | ČETIRI ZVONIKA | 9822621 | Rijeka | 73 | 17,5 | 2,52 | 12,5 | 4 x 447 | 594 | 0 | 99 | 2016 | 2018 | 2018 | | | 337 | MF | 2018: ? (NOVOGRADNJA 06) | | DALMONT, Chorvatsko | |
| | | HVAR | | | | | | | | | | | | | | | | x | MF | | | | |
| | | SVETI MARIN | 9356933 | Rijeka | 49,2 | 15,3 | 2,47 | 11 | 2 x 560 | | 0 | | 2003 | 2005 | 2005 | | | záloha | MF | | | BRODOGRADIŠTE VIKTOR LENAC, Chorvatsko | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--|---------|-------|-------|-------|------|---------|----------|------|-----|------|------|------|------|---------|-------------------|-----|--|---|--|---|
| | | SVETI KRISTOFOR | 9281748 | Rijeka | 42 | 15,3 | 2,01 | 9 | 2 x 477 | 250 | 0 | 35 | 2002 | 2003 | 2003 | 2021 | x | MF | | 2021: prodeji Jadrolinija (OTOK PAŠMAN) | BRODOGRADILIŠTE VIKTOR LENAC, Chorvatsko | | |
| ROMATIC CROATIA INTERNATIONAL CLUB | RAPSKA PLOVIDBA | MASLINA | | Rijeka | 13,42 | 4,18 | 0,65 | | 1 x 41 | | 0 | | 2002 | 2002 | 2002 | | Rab-Lun | M/S | | | ELAN MARINE, Slovinsko | | |
| | RIBARSKA PROIZVOĐAČKA ZADRUGA VRGADA | LUMBRİKATA (ex VRGADA II) | | Zadar | 16,6 | 4,8 | 1,67 | 8,5 | 2 x 162 | | 0 | 0 | 1974 | 1974 | 1974 | | x | M/S | | 1992: přejmenováno | BRODOGRADILIŠTE VODOPIJA I SREČKO, Jugoslávie | | |
| | | VRGADA | | Zadar | 19,95 | 6,44 | 1,3 | 12 | 2 x 279 | | 0 | 0 | 2016 | 2018 | 2018 | | 415 | M/S | | | RIVA, Chorvatsko | | |
| | TRAJEKT | S.E.M. Maritime Company | KOMIZA | 7321908 | Split | 26,65 | 9 | 1,2 | 24 | 2 x 992 | 140 | 0 | 0 | 1971 | 1973 | 2000 | 2008 | x | HSC | 1973-1996: Fosen Trafikklag (HERTUGBUSSEN), 1996-2000: Rederi Ab Brantevik (BOMBI BITT, 2000: krátkodobě NILSSON T) | 2008: prodeji Linijiska nacionalna plovidba (KOMIZA) | WESTERMOEN HYDROFOIL, Norsko | Broč, For, Milna |
| | | | KRALJICA MIRA | 6511001 | | 86,37 | 16,41 | 4,16 | 16,5 | | 1000 | 324 | 78 | 1963 | 1965 | 1994 | 2005 | x | MF | 1965-1973: Dampskibsselskabet på Bornholm af 1866 (HAMMERSHUS), 1973-1993: Bornholmstrafikken (HAMMERSHUS), 1993-1994: Hellenic Mediterranean Lines (Cynthia I) | 2005: likvidace v Indii | JOS L. MEYER WERFT, Německo | |
| | | | MILNA | 7728522 | Split | 26,65 | 9 | 1,2 | 24 | | 160 | 0 | 0 | 1978 | 2002 | 2014 | | x | HSC | 1978-?: ? (HIGHLAND), ?-2002: Dalmacijaturist (? od 1992: MILNA), 2002-2014: S.E.M. Maritime Company (MILNA) | zakoupeno pravděpodobně jen jako zdroj ND, 2014: prodeji Linijiska nacionalna plovidba (MILNA) | WESTERMOEN HYDROFOIL, Norsko | Broč, For, Komiza |
| | | | MOLI | 6510643 | Split | 49 | 10 | | 11 | 1 x 442 | 300 | 0 | 40 | 1965 | 2005 | 2020 | | x | MF | 1965-1976: ? (NORDHORDLAND), 1976-1995: ? (MELAND), 1995-2005: ? (HALSNOY) | 2020: po požáru odstaveno z provozu - další osud neznámý, pravděpodobně likvidace v Turecku | HAUGESUNDS SLIP - HAUGESUND, Norsko | |
| | | | SPLIT 1700 | 6606234 | | 110,7 | 17,8 | 4,9 | 20 | 4 x 2095 | 900 | 284 | 154 | 1964 | 1966 | 1997 | 2010 | x | MF | 1966-1971: A/B Bonnierföretagen (?), 1971-1975: Lion Ferry (KRONPRINS CARL GUSTAF), 1975-1997: Polskie Linijskie Oceanica (WILANOW) | 2010: likvidace v Indii | HDW-NOBISKRUG, Německo | |
| | | | SPLIT PRVI | 8611556 | Split | 95,8 | 17 | 3,61 | 14 | | 268 | 0 | 170 | 1987 | 1989 | 2004 | 2008 | x | ? | 1989: Molarco Shipping (SUPERFLEX KULO), 1989-1990: Mercandia (?), 1990-1997: Mercandia Kattegatbroen (?), 1997-1998: Litorina Ferry Gotland (MERCANDIA II), 1998-2004: Easy Line (ANJA 11, 1998: krátkodobě EASY I) | 2004: pronájato S.E.M. Maritime Company (SPLIT PRVI), 2008: prodeji Varial Services (ERSAI 4), 2010: prodeji Saipem (ERSAI 4), 2012: prodeji Eriian Caspian Contract (ERSAI 4), dále osud neznámý | NORTH EAST SHIPBUILDERS, Anglie | |
| | | | Dopravce provozoval s flotilou ojetých lodí mezi lety 2003 až 2014 mezinárodní spojení Chorvatska s Itálií na linkách Split-Ancona, Hvar-Ancona a Vis-Ancona, a to pod obchodní značkou Blue Line International. Linky byly zrušeny bez náhrady, mezi Anconou a Splitem lze využít nabídky společnosti Jadrolinija a SNAV. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Split Tours | Split Tours | BROČ | 7396393 | Split | 39,13 | 9 | 1,33 | 76 | 2 x 978 | 180 | 0 | 0 | 1974 | 1975 | 2001 | 2008 | x | HSC | 1975-1999: Hardanger Sunnhordlandske (SUNNHORDLAND), 1999-2001: Sun Cost Line (MONS CALPE) | pronájem SEM Maritime (BROČ), 2008: prodeji Linijiska nacionalna plovidba, 2020: odstaveno z provozu, 2024: likvidace | WESTMARIN WEST SHIPBUILDING MANDAL, Norsko | For, Komiza, Milna |
| | | | NOSAČ | 7425209 | Split | 72,9 | 12,26 | 3,05 | 12 | | 321 | 0 | 75 | 1975 | 1975 | 2007 | ? | x | MF | 1975-?: Rutelaget Askøy Bergen (BJORGVIN), ?-?: Hardanger Sunnhordlandske Dampskipselskap (EIDFJORD), ?-?: HSD Sjø (EIDFJORD), ?-2007: Tide Sjø (EIDFJORD) | 2007-?: pronájem Linijiska nacionalna plovidba, 2018: likvidace v Turecku | LOLAND VERFT AS, Norsko | |
| | | | Ide o formální a právní předchůdce Linijiské nacionalne plovidby. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TANKERSKA PLOVIDBA | TP LINE | NONA ANA | 8920294 | Zadar | 28,75 | 8 | 1,1 | 40 | 2 x 1260 | 200 | 0 | 0 | 1989 | 1990 | 2002 | 2023 | x | HSC | ex ? (STUIFDIJK), ex ? (LAUPAREN), 12/2023: prodeji neznámému dopravci (další osud neznámý) | 12/2023: prodeji (další osud neznámý) | HARDING VERFT AS, Norsko | |
| | | | AENONA | 9771614 | Zadar | 33 | 8,5 | 1,15 | 28 | 2 x 1029 | 200 | 0 | 0 | 2016 | 2016 | 2021 | | 9807 | HSC | 2016-2021: Majestic Fast Ferry (MAJESTIC 9) | | PT. CAHAYA SAMUDRA SHIPYARD, Singapur | |
| | | | ARTA | 9817638 | Zadar | 39 | 10 | 1,25 | 29 | 2 x 1440 | 317 | 0 | 0 | 2016 | 2017 | 2022 | | 9406 | HSC | | | PT. CAHAYA SAMUDRA SHIPYARD, Singapur | Borik, Danica, Jadera, Jazine, Kaločvara, Kata, Kolovare, Proversa, Puntamika |
| | | | ANASTAZIJA | 9852107 | Zadar | 29,95 | 9 | 1,37 | 30 | 2 x 1440 | 300 | 0 | 0 | 2018 | 2018 | 2021 | | sezónní linky | HSC | 2018-2019: ? (?), 2019-2021: ? (?) | první registrace v HR 2019 | RODMAN POLYSHIPS, Španělsko | |
| | | | BORIK | 1052957 | Zadar | 39 | 10 | 1,25 | 29 | 2 x 1440 | 300 | 0 | 0 | 2024 | 2024 | 2025 | | Split - Dubrovnik | HSC | 2024-2025: Majestic Fast Ferry (MAJESTIC HOPE) | | PT. CAHAYA SAMUDRA SHIPYARD, Singapur | Arta, Borik, Danica, Jadera, Jazine, Kaločvara, Kata, Kolovare, Proversa, Puntamika |
| | | | JADERA | 1017373 | Zadar | 39 | 10 | 1,25 | 29 | 2 x 1440 | 300 | 0 | 0 | 2023 | 2023 | 2025 | | 9808 | HSC | 2023-2025: Majestic Fast Ferry (MAJESTIC MAJESTIC INSPIRE) | | PT. CAHAYA SAMUDRA SHIPYARD, Singapur | Arta, Borik, Danica, Jadera, Jazine, Kaločvara, Kata, Kolovare, Proversa, Puntamika |
| | | | JAZINE | 1017385 | Zadar | 39 | 10 | 1,25 | 29 | 2 x 1440 | 300 | 0 | 0 | 2024 | 2024 | 2025 | | 9608 | HSC | 2024-2025: Majestic Fast Ferry (MAJESTIC SUPREME) | | PT. CAHAYA SAMUDRA SHIPYARD, Singapur | Arta, Borik, Danica, Jadera, Jazine, Kaločvara, Kata, Kolovare, Proversa, Puntamika |
| | | | KALELARGA | 9980526 | Zadar | 39 | 10 | 1,25 | 29 | 2 x 1440 | 312 | 0 | 0 | 2021 | 2022 | 2023 | | 9401 | HSC | 2022-2023: Majestic Fast Ferry (MAJESTIC PEACE) | | PT. CAHAYA SAMUDRA SHIPYARD, Singapur | Arta, Borik, Danica, Jadera, Jazine, Kaločvara, Kata, Kolovare, Proversa, Puntamika |
| | | | KOLOVARE | 9862138 | Zadar | 39 | 10 | 1,25 | 29 | 2 x 1440 | 317 | 0 | 0 | 2018 | 2019 | 2022 | 2023 | x | HSC | 2019-2022: Majestic Fast Ferry (MAJESTIC LIBERTY) | 2023: pronájem Jadrolinija (KOLOVARE), 2023: prodeji Jadrolinija (KATA) | PT. CAHAYA SAMUDRA SHIPYARD, Singapur | Arta, Borik, Danica, Jadera, Jazine, Kaločvara, Kata, Kolovare, Proversa, Puntamika |
| | | | KOLOVARE | 1052945 | Zadar | 39 | 10 | 1,25 | 29 | 2 x 1440 | 312 | 0 | 0 | 2024 | 2024 | | | 9604 | HSC | 2024: Majestic Fast Ferry (MAJESTIC BLISS) | | PT. CAHAYA SAMUDRA SHIPYARD, Singapur | Arta, Borik, Danica, Jadera, Jazine, Kaločvara, Kata, Kolovare, Proversa, Puntamika |
| | | | PROVERSA | 9980538 | Zadar | 39 | 10 | 1,25 | 29 | 2 x 1440 | 312 | 0 | 0 | 2021 | 2023 | 2023 | | Šibenik | HSC | | | PT. CAHAYA SAMUDRA SHIPYARD, Singapur | Arta, Borik, Danica, Jadera, Jazine, Kaločvara, Kata, Kolovare, Proversa, Puntamika |
| | | | PUNTAMIKA | 9871763 | Zadar | 39 | 10 | 1,25 | 29 | 2 x 1440 | 317 | 0 | 0 | 2018 | 2019 | 2022 | 2023 | x | HSC | 2019-2022: Majestic Fast Ferry (PUNTAMIKA) | 2023: pronájem Jadrolinija (PUNTAMIKA), 2023: prodeji Jadrolinija (DANICA) | PT. CAHAYA SAMUDRA SHIPYARD, Singapur | Arta, Borik, Danica, Jadera, Jazine, Kaločvara, Kata, Kolovare, Proversa, Puntamika |
| | | | PUNTAMIKA | 1017397 | Zadar | 39 | 10 | 1,25 | 29 | 2 x 1440 | 312 | 0 | 0 | 2024 | 2024 | | | sezónní linky | HSC | 2024: Majestic Fast Ferry (MAJESTIC ULTIMATE) | | PT. CAHAYA SAMUDRA SHIPYARD, Singapur | Arta, Borik, Danica, Jadera, Jazine, Kaločvara, Kata, Kolovare, Proversa, Puntamika |

Evidence nezohledňuje dopravce italské společnosti SNAV, který provozuje sezónní mezinárodní linku Split-Ancona, a Righetti Navi, který provozuje sezónní mezinárodní linky Cesenatico-Rovinj a Pesaro-Mali Lošinj/Novalja. Evidence dále nezohledňuje dopravce, kteří provozují turistické (byť pravidelné) komerční linky na malé ostrovy (např. Fažana - Veliki Brijun, Pula - Fratarski otok, Rovinj - Crveni otok, Dubrovnik - Lokrum...), komerční linky místního významu (např. Trogir - Gornji Dubrovnik - Cavtat...), vodní taxi, linky v NP Krka.

| | |
|------------|----------------------------------|
| Stav lodí: | vyřazeno |
| | prodáno |
| | neznámý stav |
| | odstaveno z provozu |
| | v dílnách / opravě / modernizaci |
| | nezařazeno do provozu |

Dopravci, kteří v současné době již neprovozují linky osobní dopravy, jsou značeny šedě

Dopravci, kteří jsou vedlejším produktem evidence (např. prodej lodí evidovanému dopravci apod.), jsou značeny šedě

Lodě, které jsou stavem značeny jako "v dílnách / opravě / modernizaci", mají ve sloupci "aktuální linka" uvedeno místo, kde se dílenské opravě podrobují

Lodě, které jsou stavem značeny jako "odstaveno z provozu", mají ve sloupci "aktuální linka" uvedeno místo, kde jsou odstaveny

| | | |
|------------------------|--|---|
| Značení lodních linek: | 5x mezinárodní trajektové linky | 5x mezinárodní osobní linky |
| | 1xx oblast Pula - osobní a trajektové linky | 91xx oblast Pula - rychlé osobní linky |
| | 2xx | 92xx |
| | 3xx oblast Rijeka - osobní a trajektové linky | 93xx oblast Rijeka - rychlé osobní linky |
| | 4xx oblast Zadar - osobní a trajektové linky | 94xx oblast Zadar - rychlé osobní linky |
| | 5xx oblast Šibenik - osobní a trajektové linky | 95xx oblast Šibenik - rychlé osobní linky |
| | 6xx oblast Split - osobní a trajektové linky | 96xx oblast Split - rychlé osobní linky |
| | 7xx | 97xx |
| | 8xx oblast Dubrovnik - osobní a trajektové linky | 98xx oblast Dubrovnik - rychlé osobní linky |
| | 9xx | 99xx |

Linky, které nejsou v závazku veřejné dopravy, oficiální číselné značení nemají, většinou se jedná o sezónní rychlé osobní linky.

Některé linky jsou stále vedeny pod číselným označením, i když už nejsou v závazku veřejné dopravy - např. linka 409 Zadar - Preko nebo linka 842 Dubrovnik - Korčula - Split či linka 653 Split - Hvar.

Lodě, které využívají k udržbě, opravě a modernizaci lodí:

Kraljevica - Brodogradilište Kraljevica

Lošinj - Brodogradilište Mali Lošinj

Punat - Brodogradilište Punat

Rijeka - Brodogradilište Viktor Lenac

Šibenik - Remontno brodogradilište Šibenik

Trogir - Brodogradilište Brodotrogir